



Info travaux

Poursuite des travaux de confortement de berges pour les Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT)

EN COURS

Les équipes SNCF Réseau réalisent plusieurs chantiers entre Castelnau d'Estrétefonds et Toulouse pour concrétiser les AFNT, opération essentielle de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO).

En particulier, les travaux de confortement des berges du canal latéral à la Garonne par la mise en place de palplanches, entamés à la rentrée 2024, vont se poursuivre en 2025.

Pourquoi conforter les berges du canal ?

Il est nécessaire de renforcer les berges du canal latéral à la Garonne pour garantir la stabilité du terrain sur lequel les nouvelles voies ferrées seront installées, tout en préservant le canal.

Le confortement des berges est obtenu par la pose de palplanches dont la mise en place peut générer des nuisances sonores importantes pour le voisinage.

Organisation des travaux

Les périodes de travaux de confortement ont été définies selon un double objectif : préserver la circulation des trains la journée et minimiser les nuisances autant que possible pour les riverains.

Les travaux sont réalisés autant que possible de jour. Cependant, **lorsque les conditions techniques et de sécurité ne sont pas réunies, la mise en place des palplanches est réalisée de nuit, du dimanche soir au vendredi matin**. Cela est le cas lorsque les travaux doivent être réalisés en l'absence de circulation des trains.

La technique de vibrofonçage est privilégiée pour réduire les nuisances acoustiques. Cependant, lorsqu'elle ne peut pas être mise en œuvre, la technique de battage des palplanches est utilisée, occasionnant ponctuellement des émissions de niveaux sonores importants. Un suivi acoustique et vibratoire est mis en place.

Sur Lespinasse, le planning actuel prévoit de terminer la mise en place des palplanches mi-mars 2025. Pendant les fêtes de fin d'année, le chantier sera interrompu.

SNCF Réseau vous remercie de votre compréhension en cette période de travaux.

Une question ? Une remarque ?

afnt@sncf.fr

DES CHANTIERS POUR OUVRIR LA
VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

SNCF
RÉSEAU